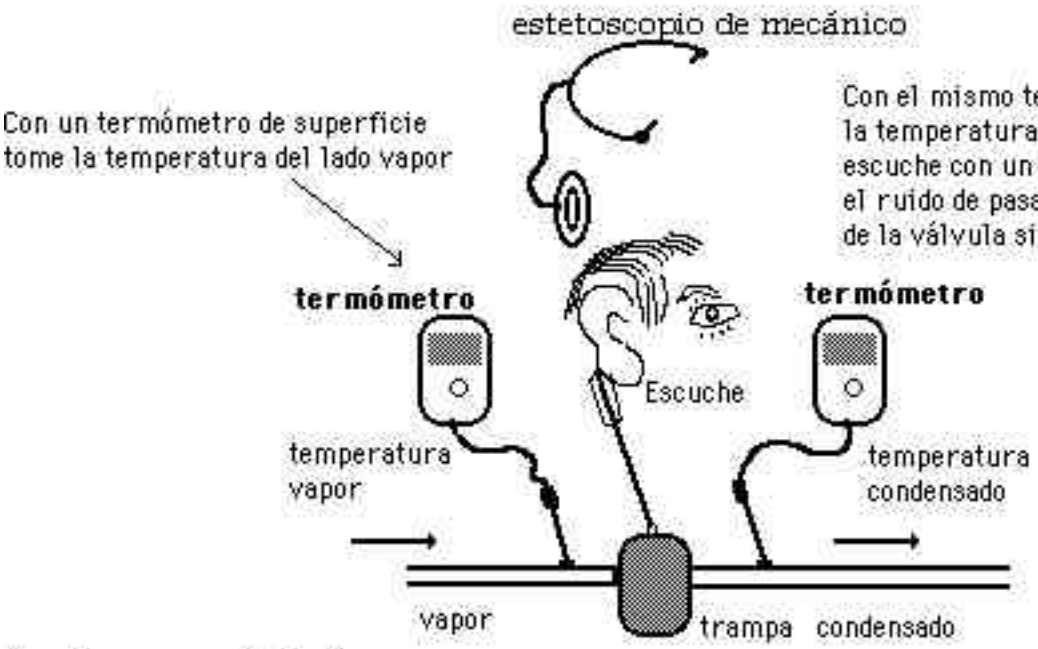
CARLOS W. THOMASSET


estetoscopio de mecánico
Con un termómetro de superficie tome la temperatura del lado vapor
Con el mismo termómetro de superficie tome la temperatura del lado condensado y escuche con un estetoscopio o destornillador el ruido de pasaje de vapor o apertura y cierre de la válvula si esta es termodinámica.
termómetro
termómetro
Escuche
temperatura vapor
temperatura condensado
vapor
trampa
condensado

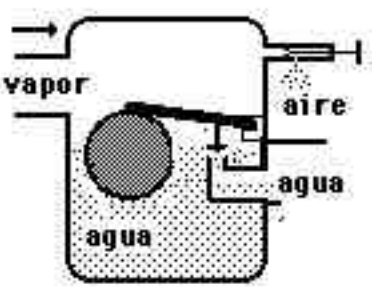
(presiones manométricas)

**UTILIZANDO ESTA TABLA DE VAPOR PARA SABER LA TEMPERATURA DEL MISMO O CON LA TEMPERATURA LA PRESION**

| Presión Kgr/cm2 | Temperatura ºC | Presión Kgr/cm2 | Temperatura ºC |
|---|---|---|---|
| 0,050 | 100ºC | 6,000 | 164ºC |
| 0,500 | 111ºC | 7,000 | 169ºC |
| 1,000 | 119ºC | 8.000 | 174ºC |
| 2,000 | 133ºC | 9,000 | 179ºC |
| 3,000 | 143ºC | 10,000 | 183ºC |
| 4,000 | 151ºC | 11,000 | 187ºC |

**PRUEBA SEGUN TIPO DE TRAMPA:**

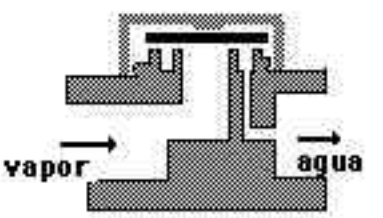
La trampa de flotador cuando funciona correctamente dará una diferencia de temperatura, de un lado la del vapor y del otro menos de 120ºC ya que la presión bajó, habrá un ruido contínuo de pasaje de agua que se vuelve a vaporizar parcialmente en el condensado. Si la trampa está trancada no se oirá zumbido y la temperatura en ambos lados será baja. (la trampa se puede trancar porque el purgador de aire o gases no funciona). Si la trampa está cerrada de momento la temperatura será de vapor de lado de entrada y menos de 120ºC del lado condensado, no oyendo el zumbido de pasaje.




**Trampa flotador**

En la trampa termodinámica el funcionamiento es que pasará condensado cuando esté abierta, habiendo una temperatura menor del lado de condensado, se oirá el zumbido del vapor formado en el condensado (flash), cuando la trampa cierre se oirá un golpe y la temperatura del lado del condensado deberá bajar, cuando la trampa se abre se oirá un golpe y el zumbido del condensado y su "flash", subiendo la temperatura del condensado. Si la trampa estubiera rota (queda abierta) la misma podrá golpear o nó según sea el grado de rotura, pero la temperatura del lado del condensado será más cerca de la del vapor según la pérdida sea importante.

Frente a la duda de la prueba de la trampa, se hará abrir el vapor a la máquina, en el primer momento habrá mayor condensado, la trampa deberá abrir (en el caso del flotador si no ocurre rapidamente, la purga de aire manual está muy cerrada, hay que abrirla un poco y si es automática está para cambiar (fuelle termostático), la trampa de flotador quedará abierta mientra haya condensado). A medida que la máquina se caliente, el condensado disminuirá o se entrecortará, esto se oirá en las trampas según sea de flotador o termodinámica, pero en el caso de la termodinámica el diferencial de temperatura sera más notable al cerrar la trampa.




**Trampa termodinámica**

**En caso que se note un mal funciamiento reparar o cambiar la trampa.**
**Toda trampa de vapor-condensado debe llevar un filtro antes.**